

广州车展 | 半固态电池车型落地 MG4安芯版将于12月交付

来源：张永筠 发布时间：2025-11-23 03:32:55

在2025广州国际车展上，MG品牌带来了一项备受行业关注的技术进展——全球首款量产搭载半固态电池的纯电车型全新MG4半固态安芯版正式亮相，并计划于12月启动交付。这意味着半固态电池技术不再停留在实验室或概念阶段，而是开始走向真实用户。

半固态电池被业内视为下一代动力电池发展的重要方向之一，其在安全性与低温性能方面具备潜力。此次MG4半固态安芯版搭载的电池组经过了中汽中心多项极端安全测试，包括螺纹钢穿刺、三向挤压、底部球击、高温火烧等，测试标准较现行国家标准有显著提升。

例如，在电芯穿刺测试中，使用了带有纹路的10毫米螺纹钢针进行穿透，模拟更严苛的物理破坏条件；电池包在5%氯化钠盐水中浸泡时间远超国标，并在极寒环境下进行冰冻实验。多项测试结果表明，该电池在极端条件下未出现起火或爆炸现象。



从产业层面看，半固态电池的量产上车并非易事。上汽与清陶联合投入研发，建立了从材料、电芯到电池包的完整生产线，为技术的规模化落地提供了基础。此次MG将这一技术应用用于定价在10万元级别的MG4车型中，也反映出动力电池技术成本控制的进步。

除了电池技术的突破，MG也在本次车展中发布了全新品牌IP形象“MOLI”，试图以更年轻、更具互动感的形象与用户沟通。该形象将首搭于MG4半固态安芯版车机系统中，未来还

将通过OTA推送到更多车型。

全新MG4在产品定位上强调“全规格配置”，在不同价位段均设置了对应的配置亮点，如437公里续航、8155芯片、360° 防晒玻璃、地平线征程6E辅助驾驶芯片等，试图在10万元以内纯电市场中建立综合产品力优势。

随着年末交付节点的临近，MG4半固态安芯版能否在真实用车场景中验证其安全与性能表现，将成为接下来行业关注的焦点。而半固态电池技术的量产化进程，也可能对明年中低价位纯电车型的技术路线产生影响。

HTML版本：[广州车展 | 半固态电池车型落地 MG4安芯版将于12月交付](#)